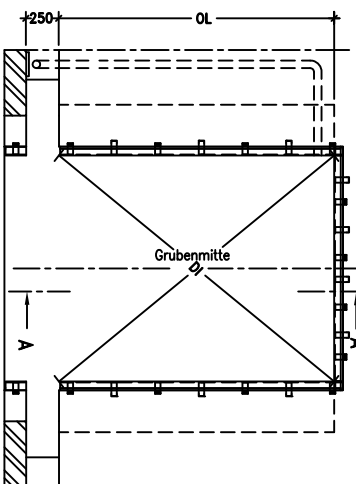
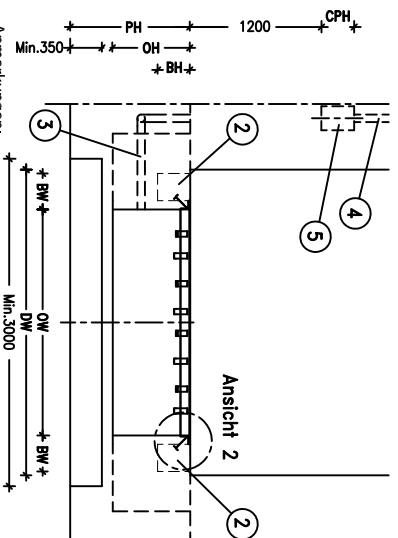


Ansicht von Oben

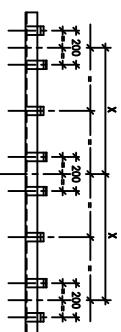


Frontalansicht

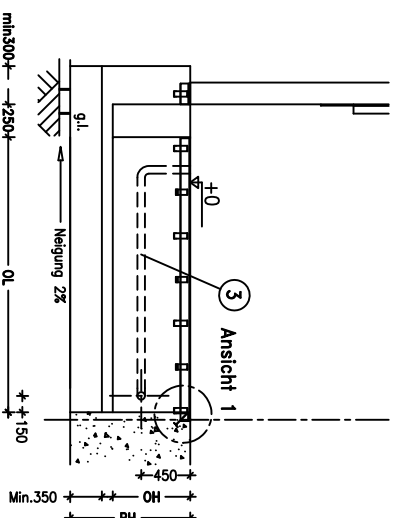


Anordnung der Anker auf dem hinteren Winkelrahmen

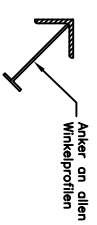
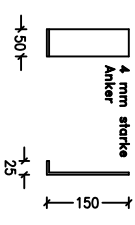
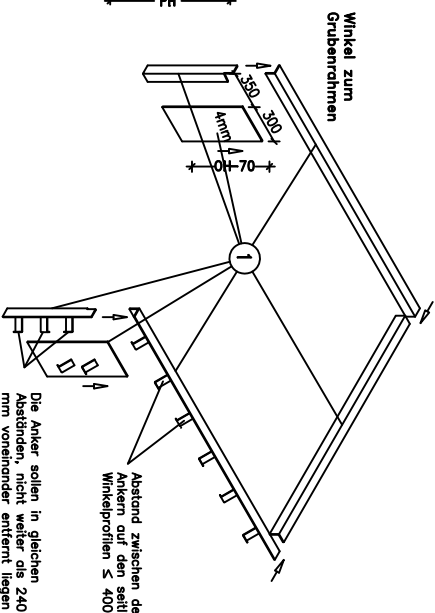
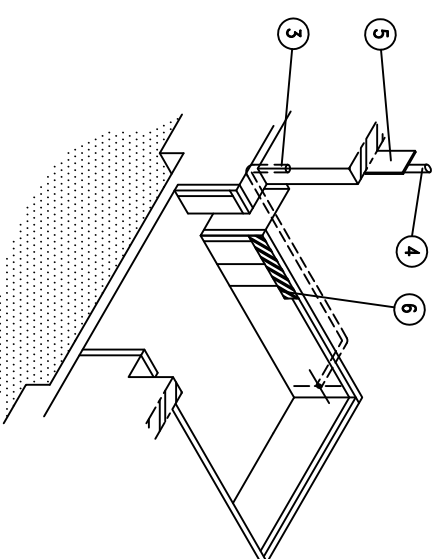
Die angrenzenden Anker sollen sich in unterschiedlichen Flächen befinden.



Schnittansicht A-A



Zeichnung zur Grubenerstellung und Betonarbeiten



- BAUSEITIGE ARBEITEN**
- Vorbereitungen an der Einbaustelle:
- ① Grubenerstellung gemäß aller Anforderungen.
 - ② Montage der umfassenden Winkelprofile (80x80x8 mm) und der Stahlplatten von 20x10 mm.
 - ③ Vorbereitung der Oberfläche für die Befestigung der Anfahrtspuffer, Abmessungen BWxBH.
 - ④ Das schützende Rohr für die Elektroleitung zwischen dem Fußboden und dem Steuergerät.
 - ⑤ Rohr für Elektroleitung Ø 70 mm für den Anschluss der Überladebrücke ans Steuergerät.
 - ⑥ 400 V, isolierter Dreiphasen-Elektroanschluss mit Erdung.
 - ⑦ Vorbereitung einer entsprechenden Oberfläche zur Montage des Steuerkastens mit den Abmessungen CPWxCPH.
 - ⑧ Sonstiges:
 - ⑨ Schwarz-gelbe diagonale Warnstreifen an den entsprechenden Grubenstellen anbringen.

X-Abstand zwischen den Achsen	
Grubengröße, mm	Nennlänge der Überladebrücke, mm
OL - grubenlänge, mm	2000
2070	2500
2570	3000
3070	3500
3570	4000
4070	4500
OH - Grubenhöhe, mm	610
610	2570
610	3070
610	3570
610	4070
610	4570
Nennbreite der Überladebrücke, mm	
Grubengröße, mm	1750
1750	2000
2000	2250
OW - Grubenbreite	1780
1780	2030
2030	2280
2280	780
780	1025
Grubengröße, mm	
DL - Diagonallänge, mm	2070
2070	2570
2570	3070
3070	3570
3570	4070
4070	4570
Grubenbreite, mm	1780
1780	2030
2030	2280
2280	2900
2900	3275
3275	3680
3680	4107
4107	4548
4548	5000
5000	2280
2280	3090
3090	3435
3435	3825
3825	4235
4235	4665
4665	5107

ALUTECH TL Modell S
 Grubenzeichnung für die
 Montage der Überladebrücke
 hinter dem Sektionaltor