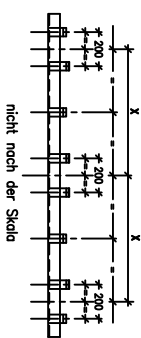
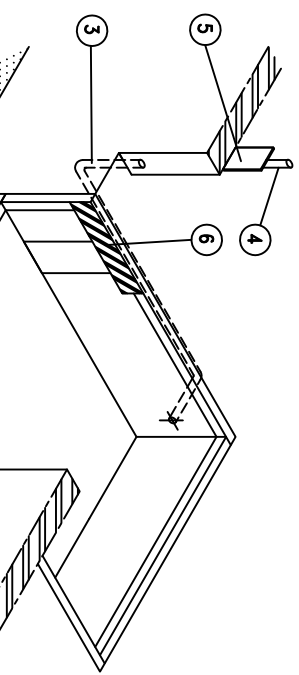


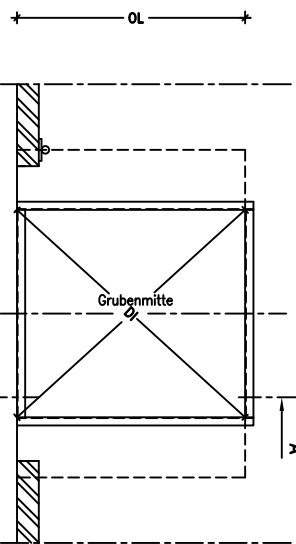
Anordnung der Anker auf dem hinteren Winkelrahmen
die angrenzenden Anker sollen sich in unterschiedlichen Winkeln befinden.



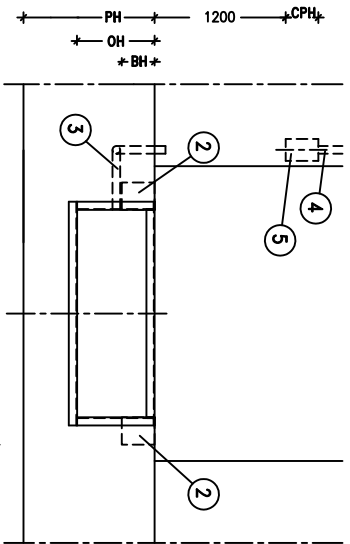
Zeichnung für Grubenstellung und Betonarbeiten



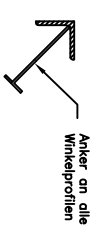
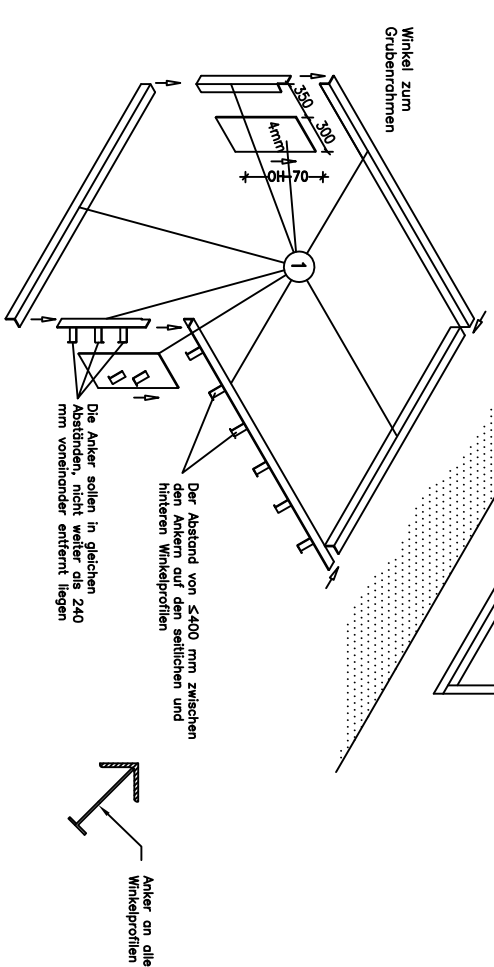
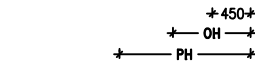
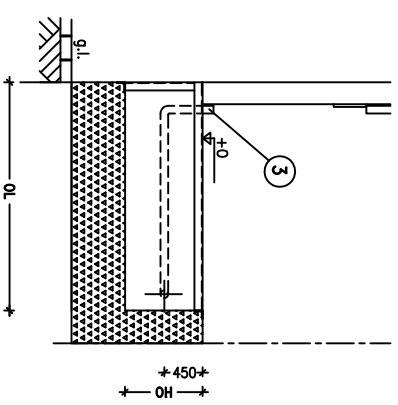
Ansicht von Oben



Frontansicht



Schnittansicht A-A



Anmerkungen:
Zulässige Maßabweichungen: -0/+10 mm.
Die Anker sollten in die umfassende Bewehrung eingeschweißt werden.
Die Grube sollte rechteckig sein und nach allen Vorgaben vorbereitet worden sein.
Alle Grubenwinkel sollten gerade 90°-Winkel sein.
Die Belastungen, denen die Betonkonstruktion der Grube standhalten muss, sind auf einer extra Zeichnung angegeben.
Die Befestigungsstellen für die Anfahrtspuffer am Beton werden einer Belastung von 59 kN (entsprechend der Belastung eines andockenden LKWs mit einem Gewicht von 30 t und einer Geschwindigkeit von 5 km/h) ausgesetzt.
DW - Öffnungsbreite, PH - Rampenhöhe.
BW - Breite der Stoßstange, BH - Höhe der Stoßstange.
CPW, CPH - Breite und Höhe des Steuergerätes.

Grubengröße, mm	Nennlänge der Überladebrücke, mm			
	2000	2500	3000	3500
OL - Grubenlänge, mm	2070	2570	3070	3570
OH - Grubenhöhe, mm	610	610	710	810
Grubengröße, mm	Nennbreite der Überladebrücke, mm			
	1750	2000	2250	
OW - Grubenbreite	1780	2030	2280	
X-Abstand zwischen den Ankern	760	760	1025	
DI - Diagonallänge, mm	Grubenlänge, mm			
	2070	2570	3070	3570
Grubenbreite, mm	2730	3125	3549	3990
1780	2900	3275	3680	4107
2030	3080	3435	3825	4235
2280				4685
				5107

- BAUSEITIGE ARBEITEN**
- Vorbereitungen an der Einbaustelle:
- Grubenerstellung gemäß aller Anforderungen.
 - ① Montage der umfassenden Winkelprofile (70x70x7) und Stahlplatten von 4 mm.
 - ② Vorbereitung der Oberfläche für die Befestigung der Anfahrtspuffer, Abmessungen BWxBH.
- Elektrovorbereitungen:
- Das schützende Rohr für die Elektroleitung zwischen dem Fußboden und dem Steuergerät.
 - ③ Rohr für Elektroleitung Ø 70 mm für den Anschluss der Überladebrücke ans Steuergerät.
 - ④ 400 V, isolierter Dreiphasen-Elektroanschluss mit Erdung.
 - ⑤ Vorbereitung einer entsprechenden Oberflächensicherung des Steuergerätes mit den Abmessungen CPW x CPH.
- Sonstiges:
- ⑥ Schwarz-gelbe diagonale Warnstreifen an den entsprechenden Grubenstellen anbringen.

ALUTECH TL Modell S
Grubenerstellung ohne
Unterfahrbarkeit